

Vérins à tirants ISO 15552 | SÉRIE ID1T

Ø 32 à 125 mm
Conformes aux normes
ISO 15552 - VDMA 24562
NFE 49-003-1

CARACTÉRISTIQUES

GÉNÉRALITÉS

Tube en aluminium, magnétique, amortissement pneumatique et écrou de tige en standard (acier zingué). Montage des capteurs F17** ou F19** sur les tirants.

FONCTIONNEMENT

Fluide : air comprimé, filtré 5µ, lubrifié ou non
Pression d'utilisation : maxi 10 bar
Température : maxi +80°C
mini -20°C (air sec)
VITON® : maxi +110°C

MATÉRIAUX

Tube : aluminium anodisé
Tige : acier chromé ou inox
Tirants : acier chromé
Fonds : aluminium moulé
Joints : polyuréthane + NBR ou VITON®
Bague de guidage : bronze fritté

SUPPORTS TECHNIQUES

Toute la gamme & informations techniques sur :
www.sopra-pneumatic.com



I D 1 T 0 6 3 0 5 0 0 *

Famille de produit

I : vérin ISO 15552

Fonction

D : double effet

Caractéristiques de la tige

1 : tige acier chromé
2 : tige et tirants acier inox
3 : tige traversante acier chromé
4 : tige traversante acier inox

Fonctions spécifiques

B : avec surlongueur bloqueur
V : joints VITON®
E : écrou de tige inox
W : joints de nez VITON®

Course

Toutes courses : maxi 3000 mm

Diamètre

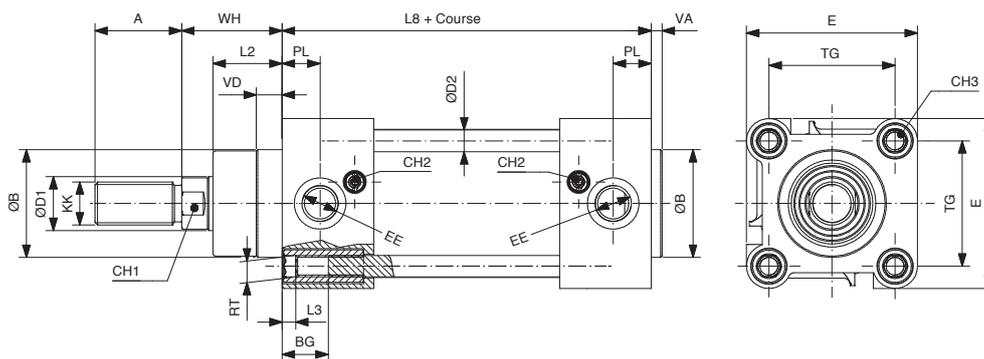
Ø 32 à 125 mm

Configuration

T : version à tirants

L : version faible frottement
(uniquement en ø 32 à 63 mm)

I D 1 T ... DOUBLE EFFET



Ø	ØD1	ØD2	KK	A	ØB	VD	VA	L2	RT	BG	L3	TG	EE	PL	WH	L8	E	CH1	CH2	CH3
32	12	6	M10x1,25	22	30	9,5	4	18	M6	16,5	5	32,5	G1/8"	12,5	26	94	47	10	2,5	6
40	16	6	M12x1,25	24	35	9,5	4	22	M6	16,5	5	38	G1/4"	14	30	105	54	13	2,5	6
50	20	8	M16x1,5	32	40	9,5	4	25,5	M8	17,5	5	46,5	G1/4"	14	37	106	63	17	2,5	8
63	20	8	M16x1,5	32	45	9,5	4	25	M8	17,5	5	56,5	G3/8"	16,5	37	121	74	17	2,5	8
80	25	10	M20x1,5	40	45	10	4	35	M10	17,5	-	72	G3/8"	17	46	128	93,5	22	4	-
100	25	10	M20x1,5	40	55	10	4	38	M10	17,5	-	89	G1/2"	18	51	138	110	22	4	-
125	32	12	M27x2	54	60	11	6	46	M12	20	-	110	G1/2"	18	65	160	137,5	27	4	-

Vérins à tirants ISO 15552 | SÉRIE ID1T



I D 1 T 1 6 0 0 5 0 0 *

Famille de produit

I : vérin ISO 15552

Fonction

D : double effet

Caractéristiques de la tige

- 1 : tige acier chromé
- 2 : tige et tirants acier inox
- 3 : tige traversante acier chromé
- 4 : tige traversante acier inox

Configuration

T : version à tirants

Option

B : avec surlongueur bloqueur pour les \varnothing 160 et 200 mm
 V : joints VITON®
 W : joints de nez VITON®
 E : écrou de tige inox

Course

Toutes courses : maxi 3000 mm

Diamètre

\varnothing 160 à 320 mm

\varnothing 160 à 320 mm

Conformes aux normes

ISO 15552 - VDMA 24562

NFE 49-003-1

CARACTÉRISTIQUES

GÉNÉRALITÉS

Tube en aluminium, magnétique, amortissement pneumatique et écrou de tige en standard (acier zingué). Montage des capteurs F17** ou F19** sur les tirants.

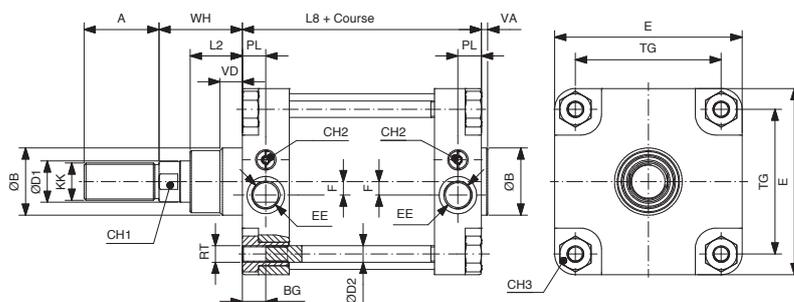
FONCTIONNEMENT

Fluide : air comprimé, filtré 5 μ , lubrifié ou non
 Pression d'utilisation : maxi 10 bar
 Température : maxi +80°C
 mini -20°C (air sec)
 VITON® : maxi +110°C

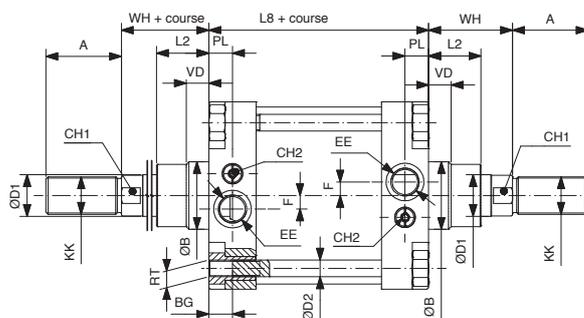
MATÉRIAUX

Tube : aluminium anodisé
 Tige : acier chromé ou inox
 Tirants : acier chromé
 Fonds : aluminium moulé
 Joints : polyuréthane + NBR ou VITON®
 Bague de guidage : bronze fritté

I D 1 T ... DOUBLE EFFET



I D 3 T ... DOUBLE EFFET TIGE TRAVERSANTE



\varnothing	$\varnothing D1$	$\varnothing D2$	KK	A	$\varnothing B$	VD	VA	L2	RT	BG	TG	EE	F	PL	WH	L8	E	CH1	CH2	CH3
160	40	16	M36x2	72	65	21,5	6	50	M16x2	22,5	140	G3/4"	13	22,5	80	179,5	180	36	6	30
200	40	16	M36x2	72	75	26,5	6	55	M16x2	22,5	175	G3/4"	13	22,5	95	180	220	36	6	30
250	50	20	M42x2	84	90	20	10	67	M20x2,5	25	220	G1"	15	31	105	200	268	46	6	36
320	63	25	M48x2	96	110	20	10	82	M24x3	28	270	G1"	-	31	120	220	340	55	6	46

SUPPORTS TECHNIQUES

Toute la gamme & informations techniques sur : www.sopra-pneumatic.com